

新蒲崗商貿區的行人環境及
交通改善計劃 – 可行性研究

目的

本文旨在向委員簡介「新蒲崗商貿區的行人環境及交通改善計劃 – 可行性研究」(下稱「研究」)提出的改善建議，並徵詢委員的意見。

背景

2. 起動九龍東辦事處於二零一八年一月聽取黃大仙區議會就「延伸起動九龍東措施至新蒲崗」的意見後，在二零一八年二月委聘顧問展開上述研究。研究旨在提出新蒲崗商貿區行人環境及交通改善策略及框架，制定改善方案，並把握鄰近地區的發展機遇，發揮協同效應。

3. 為收集公眾對改善方案的意見，我們剛展開了為期兩個月的公眾參與活動。

改善策略及框架

4. 新蒲崗商貿區昔日是一個工業區，現時正逐漸轉型作商貿用途。區內有些現有設施未能配合新蒲崗商貿區的需要，如主要路口附近的行人路相對狹窄、上落貨活動佔用行人道空間和後巷受到違例泊車及雜物阻塞等。

5. 基於區內現有的步行環境及預計將來的行人流量，我們為區內三條主要走廊，即大有線、四美線和三祝線提出改善建議。這三線將新蒲崗商貿區內各個商業和社區樞紐的主要行人路徑連接起來，並透過現有和規劃中的行人通道，連接毗鄰的發展區，即北面的鑽石山綜合發展區和南面的啟德發展區。我們採用「以人為本」的原則制定行人環境改善框架，並包括「提高行人暢達度」、「改善便捷度和舒適度」及「提升步行體驗」三項重點改善策略。

6. 行車交通方面，大有街和四美街為區內主要交通走廊，連接新蒲崗商貿區和附近的主要道路，即北面的彩虹道和南面的太子道東、啟新道和爵祿街。重置東啟德遊樂場和體育館將帶來契機提升四美街和附近路口的交通容量，並提供地下公眾停車場。

行人環境改善建議

行人設施

7. 我們建議通過提升行人的通達性和安全性來改善行人環境，以優化三條主要走廊。沿線的行人環境改善建議包括以下主要範疇(詳見公眾參與摘要第 3.1.1 段)：

(i) 大有線

- 將現有行人輔助線改為交通燈控制，避免人車爭路，並建議擴闊行人過路處，紓緩行人等候過路時的擠塞情況，有助保障行人安全；
- 擴闊六合街近大有街路口的南面行人路，減少過路時間並改善行人安全；及
- 將大有街/爵祿街路口及崇齡街/爵祿街路口改為區域行人過路處，提升便捷度和步行體驗。

(ii) 四美線

- 重置並擴闊彩頤里行人過路處，並研究安裝智能交通燈控制可行性，以加強與四美街地區休憩用地的連接，並提升行人暢達度；及
- 擴闊四美街迴旋處以南的行人輔助線，並研究安裝智能交通燈控制可行性，有助保障行人安全和平衡人車通行的需要。

(iii) 三祝線

- 於景福街增設行人過路處，以滿足未來行人過路需要，及

- 待三祝街的停車場搬遷後(於四美街地下停車場建成後)，將原址改建為公共休憩空間，令三祝線更宜歇息，並同時提供便捷的通道前往該未來的青少年聚腳點。

後巷

8. 我們深入分析了新蒲崗商貿區內後巷的現況，建議把適合的後巷轉化成更吸引和安全的步行路線，令它們成為行人網絡的一部分。改善後巷行人環境的策略如下(詳見公眾參與摘要第 3.1.2 段)：

- (i) 重鋪部分後巷以分隔後巷行人路面與行車道，並研究把部分後巷改為行人專用，吸引更多行人使用後巷；及
- (ii) 於部分後巷加入壁畫裝飾，利用公共藝術加強社區於後巷的參與度。

街景

9. 我們建議美化新蒲崗商貿區的街景，包括優化和美化行人路路面、街燈及行人指示標誌，並增加綠化空間(詳見公眾參與摘要第 3.1.3 段)。

交通改善建議

10. 我們並建議修改一些區內行車線，以改善新蒲崗商貿區的車流。這些改善方案將改善主要路口的交通狀況和紓緩區內交通擠塞。而擬建四美街公眾停車場將可應付區內的汽車泊位需求。多項交通改善建議包括(詳見公眾參與摘要第3.2段)：

- (i) 釋放現有東啟德遊樂場的地下空間，提供約 300 個泊車位的地下公眾停車場，以應對區內的車輛泊位需求。在公共停車場落成後，我們建議檢視是否需要保留新蒲崗商貿區路旁停車位，按需要釋放更多道路空間，提升交通容量；

- (ii) 在四美街迴旋處增設左轉專用行車線，令四美街南行車輛能繞過迴旋處，以減輕迴旋處的擠塞問題；
- (iii) 在重建東啟德遊樂場時把邊界後移，以騰出空間於六合街增加一條北行行車線，紓緩因車道容量不足而產生的交通擠塞；及
- (iv) 於七寶街近三祝街路口及五芳街近四美街路口增加行車線，令路口交通狀況得到改善。

智能措施

11. 我們並建議為新蒲崗商貿區引入以下智能措施(詳見公眾參與摘要第4段):

- (i) 探討優化區內的智能道路照明；
- (ii) 研究採用智能交通燈控制行人過路處；
- (iii) 提供區內實時空置車位數據；
- (iv) 進行違例泊車監測系統測試；
- (v) 將新蒲崗區內的特色景點和公共設施的資訊納入「我的九龍東」(MyKE)手機應用程式(已完成)；及
- (vi) 探討在四美街地下停車場利用智能泊車系統的可能性。

公眾參與活動

12. 剛展開的公眾參與活動為期兩個月至二零一九年一月二十六日，目的是收集市民及相關持份者就新蒲崗貿區行人環境及交通改善方案的意見。我們將在二零一九年一月十二日於起動九龍東辦事處展覽廳舉辦公眾論壇，邀請地區人士參與。我們並於數個地點設展覽介紹改善方案。

13. 同時，我們通過以下網頁向公眾發放相關資訊，讓市民可充份了解研究的詳情及進展。歡迎市民透過郵遞、傳真、電郵方式或經由網頁內的意見表格，提供意見。

網頁: www.ekeo.gov.hk/tc/activities/spkba.html *

意見徵詢

14. 歡迎委員就研究擬議的改善方案及建議給予寶貴意見。

附件

公眾參與摘要

* 網頁將於 11 月底啟用

發展局

起動九龍東辦事處

二零一八年十一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.24